02006000408940008

5607

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 600

4 Αυγούστου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.9/1/94 (1)

Κύρωση Συλλγικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 186/3740/14.7.94 κοινό έγγραφο της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 14.7.94 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ πλην του άρθρου 14, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 14.7.94 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1994, και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1994.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα και το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ M/S, Π/Κ, Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 ΚΟΧ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 14.7.1994 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ. νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου 1) Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) 2) Γιάννης Τσούρας Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. 3) Θανάσης Σταματόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. 4) Κυριάκος Μπίλιας Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 5) Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων Ε.Ν. 6) Γιάννης Μανουσογιαννάκης Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» 7) Χρήστος Τόμπρος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S Π/Κ, F/B, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κοχ. ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 15.7.1993 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από 1.1.1994 ως ακολούθως:

Άρθρον 1

Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως D.W. για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων, αυξάνονται κατά ποσοστόν 13% δέκα τρία τοις εκατόν από 1.1.1994 μέχρι 31.12.1994.

2. Ο βασικός μισθός της Σ.Σ.Ε. του έτους 1993 των
1. Υποπλοιάρχου πλοίου 251-500 κ.ο.χ.
2. Υποπλοιάρχου (πτυχίον Κυβ. Α) 251-500 κ.ο.χ.
3. Β' Μηχανικού
4. Β' Μηχανικού (πτυχ. μηχ/γού Α)
προσαυξάνεται κατά δρχ. = (1000) χίλιες και ακολούθως λαμβάνει την αύξησιν του ποσοστού 13%.

5. Ο βασικός μισθός του μηχανικού Β'. εξομοιούται με τον του υποπλοιάρχου.

3. Οι βασικοί μισθοί της Σ.Σ.Ε. 1993 που είναι κατώτεροι του ποσού των δρχ. (111.000) εκατόν έντεκα χιλιάδων λαμβάνουν την αύξησιν του 13% για το 1994 και επί των ούτω διαμορφουμένων μισθών προστίθεται το ποσόν των δρχ. (5.000) πέντε χιλιάδων, διαμορφουμένων τελικώς ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. Προσωπικόν Καταστρώματος	
1. Πλοίαρχος Πλοίου 251-500 κοχ	194.500
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251 - 500 κοχ	161.765
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α'.) 251 - 500 κοχ	158.775
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	157.645
5. Ναύκληρος	126.520
6. Ναύτης	125.220
7. Νατόπαις	119.930
Β. Προσωπικόν Μηχανής	
1. Α. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κου)	193.935
2. Β'. Μηχανικός	161.765
3. Β'. Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α'.)	158.775
4. Μηχανοδηγός Α'. η Β'. υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	157.645
5. Χειριστής Μηχανής	119.930
6. Δόκιμος Μηχανικός	119.930
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	119.930

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί της Σ.Σ.Ε./1993 που είναι κατώτεροι του ποσού των (111.000) δραχμών λαμβάνουν την αύξηση του 13% για το 1994 και επί των ούτω διαμορφουμένων μισθών, προστίθεται το ποσόν των (10.000) δραχμών, διαμορφουμένων τελικώς των μισθών για το 1994 ως ακολούθως:

Α'. Προσωπικόν Καταστρώματος:	ΔΡΑΧΜΕΣ
1. Κυβερνήτης Πλοίου 151 - 500 κοχ	174.415
2. Κυβερνήτης Πλοίου 81 - 151 κοχ	143.570
3. Κυβερνήτης Πλοίου 25 - 80 κοχ	142.505
4. Κυβερνήτης Πλοίου 25 κοχ	127.870
5. Ναύκληρος	119.930
6. Ναύτης	119.930
Β' Προσωπικόν Μηχανής	
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	174.010
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	138.305
3. Μηχανοδηγός Α' ή Β' τάξεως	130.080
4. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	120.570
5. Καθαριστής	119.930

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα, μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες τους εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που ασχολούνται με τον καθορισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος (4.245) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε δραχμών.

Άρθρον 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός τους πλοίου, στην ξηρά, καθορίζεται ίσος με το μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου, καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμον, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α' θέση και τα πληρώματα στην Βα' θέση.

Άρθρο 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατόν (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόννου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων, το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερρήτη, μηνιαίον επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (12.230) δώδεκα χιλιάδων διακοσίων τριάντα.

β. Στον Μηχανικό - Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (12.230) δώδεκα χιλιάδων διακοσίων τριάντα.

γ. Στο χειριστή μηχανής, μηνιαίο ειδικό επίδομα εκ δραχμών (8.855) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα πέντε.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (3.380) τριών χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1950) χιλίων εννεακοσίων πενήντα.

Άρθρον 4

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περι-

λαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμοίβεται υπερωριακά εκάστης, ώρας υπολογιζομένης ίσης προςτο 1/173ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρα υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.

4. Με βάση της ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. Πληρωμάτων M/S		Υπερωριακή αμοιβή		
Α'. Προσωπικόν Καταστρώματος	Βασικός Μισθός	1/173	+ 25%	+ 50%
1. Πλοίαρχος πλοίου 251 - 500 κοχ	194.500	1124	1405	1686
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251 - 500 κοχ	161.765	935	1169	1403
3. Υποπλοίαρχος (πτυχ. Κυβ.Α) 251 - 500 κοχ	158.775	918	1148	1377
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	157.645	911	1139	1367
5. Ναύκληρος	126.520	731	914	1097
6. Ναύτης	125.220	724	905	1086
7. Ναυτόπαις	119.930	693	866	1040
Β' Προσωπικό Μηχανής				
1. Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα Αξ/κου)	193.935	1121	1401	1682
2. Δεύτερος Μηχανικός	161.225	932	1165	1398
3. Δεύτερος Μηχ/κος (πτυχ. Μηχ/γού Α')	158.775	918	1148	1377
4. Μηχ/γος Α' ή Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	157.645	911	1139	1367
5. Χειριστής Μηχανής	119.930	693	866	1040
6. Δόκιμος Μηχ/κός	119.930	693	866	1040
7. Μαθ/μενος Μηχανής	119.930	693	866	1040
ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ & Ι/Φ				
1. Κυβερνήτης πλοίου 151 - 500 κοχ	174.415	1008	1260	1512
2. Κυβερνήτης πλοίου 81 - 151 κοχ	143.570	830	1038	1245
3. Κυβερνήτης πλοίου 25 - 80 κοχ	142.505	824	1030	1236
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	127.870	739	924	1109
5. Ναύκληρος	119.930	693	866	1040
6. Ναύτης	119.930	693	866	1040
7. Ναυτόπαις	119.930	693	866	1040
Β'. Προσωπικό Μηχανής				
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	174.010	1006	1258	1509
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	138.305	799	999	1199
3. Μηχανοδηγός Α' και Β' τάξεως	130.080	752	940	1128
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	120.570	697	871	1046
5. Καθαριστής	119.930	693	866	1040

4. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου καταβάλλεται στο καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (21.690) είκοσι μία χιλιάδων εξακοσίων εννενήντα.

Άρθρον 5

Έξτρα εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμοίβονται ιδιατέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ. Γενική εξάρμοση του εμβόλου Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθορισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων καθορισμός χώρου σαρώσεως. Καθορισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των ηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.

Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 300	8.580
	301 - 450	13.670
	451 - 600	16.945
	601 - 800	20.410
	801 - άνω	30.620

2. ΧΙΤΩΝΙΟ:

Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.
Αποκατάσταση εργασίας.

Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 300	14.285
	301 - 450	26.530
	451 - 600	32.245
	601 - 800	40.005
	801 - άνω	57.145

3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:

Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.

Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 300	6.125
	301 - 450	7.140
	451 - 600	8.975
	601 - 800	10.000
	801 - άνω	11.230

4. ΕΔΡΑΝΑ – ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (ανω - κάτω τεμάχιον).
Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών.
Άρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.

Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	Μέχρι 350	7.140
	351 - 500	11.015
	501 - άνω	13.880

5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθρων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN - MAN BW SULZER IHI.

Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ V T R	Μέχρι 200	11.230
	201 - 300	13.270
	301 - 400	15.315
	401 - 500	17.345
	501 - άνω	20.410

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150	45.000
	151 - 300	70.000
	301 - 500	100.000

Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμοσης μόνο των πωμάτων των κυλίδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150	4.000
	151 - 300	5.500
	301 - 500	7.900

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.
2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθορισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.
3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκτάωρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 6

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε (1.800) χίλιες οκτακόσιες δραχμές.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη, διμελή επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη καθ' εβδομάδα, θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοστήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξίας των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος η Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθενται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

Άρθρον 7

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηννός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 8

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια, που ορίζεται σε πενήντα τέσσερεις ημέρες (54) το χρόνο ή σε (4, 5) ημέρες το μήνα, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 1 της παρούσης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρον 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατανομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξείδι και στο λιμάνι αμείβοβνται υπερωριακώς, ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανείων
3. Η Καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαΐου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

Άρθρον 11

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενον βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Εις το βιβλίον αυτό καταχωρούνται υπό, του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

Άρθρον 12

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί ν' αυξηθεί πα-

ραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 13

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί ν' αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εκ ενός τοις εκατόν (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρον 14

Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων, οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρον 15

Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσία των και συνεπεία αυτής.

Άρθρον 16

Εισφορές – Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ–ΤΠΚΠΕΝ–ΚΕΑΝ–ΕΛΟΕΝ κ.λ.π) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους Ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

Άρθρον 17

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Προέδρου.

Άρθρον 18

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 19

Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομώτερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου Κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασις και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Οκτωβρίου 1992 το βραδύτερον.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1993 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής, προσδιοριζομένου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.

4. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύει και για το έτος 1994.

Άρθρον 20

Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων.

Άρθρον 21

Υδροφόρα πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

Άρθρον 22

Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την Π.Ν.Ο. κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο., κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1ο) Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα Σ.Σ.Ε. κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών, παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλουν στην Π.Ν.Ο., τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην Π.Ν.Ο.

2ο) Εντεταλμένος υπάλληλος της Π.Ν.Ο., κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνεται από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της Π.Ν.Ο. να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα, που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην Π.Ν.Ο.

3ο) Η απόφαση της Π.Ν.Ο. «περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών» κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες, κάθε φορά που

μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δυο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρον 23

Ισχύς – Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 1994 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1994.

2. Δύο μήνες πρίν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31.12.1994.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας, Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, για επικύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την Π.Ν.Ο
Ο Πρόεδρος Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ	Ο Γεν. Γραμματέας ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3: Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)

Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

5. Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

6. Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ – F/B – Π/Κ

Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

Αριθ. 1525 (2)

Απαγόρευση Κυνηγίου στην περιφέρεια Δήμου Λευκάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/93 (ΦΕΚ 40Α'/22.3.93) σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 1 του Ν. 2026/92 (ΦΕΚ 43/Α/92).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 177/75 που τροποποίησαν όμοιες του Ν.Δ. 86/69 «περί Δασικού Κώδικα».

3. Την αριθ. .... πρόταση της Δ/νσης Δασών Λευκάδας σχετικά με απαγόρευση του κυνηγίου στην περιοχή «Γύρας» και την Λιμνοθάλασσα (παλαιό ιχθυοτροφείο) της πόλης Λευκάδας.

4. Την από 17.4.94 Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Κυνηγ. Συλλόγου Λευκάδας και

5. Την ανάγκη προστασίας του θηραματικού πλούτου στην περιφέρεια του Νομού Λευκάδας.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε το κυνήγι όλων των θηραμάτων από 1.8.1994 μέχρι 31.7.1999 (πενταετία) στην περιοχή «Γύρας» και Λιμνοθάλασσας (παλαιό ιχθυοτροφείο) της περιφέρειας Δήμου Λευκάδας και σε έκταση 5.200 περίπου στρεμμάτων, τα όρια της οποίας είναι:

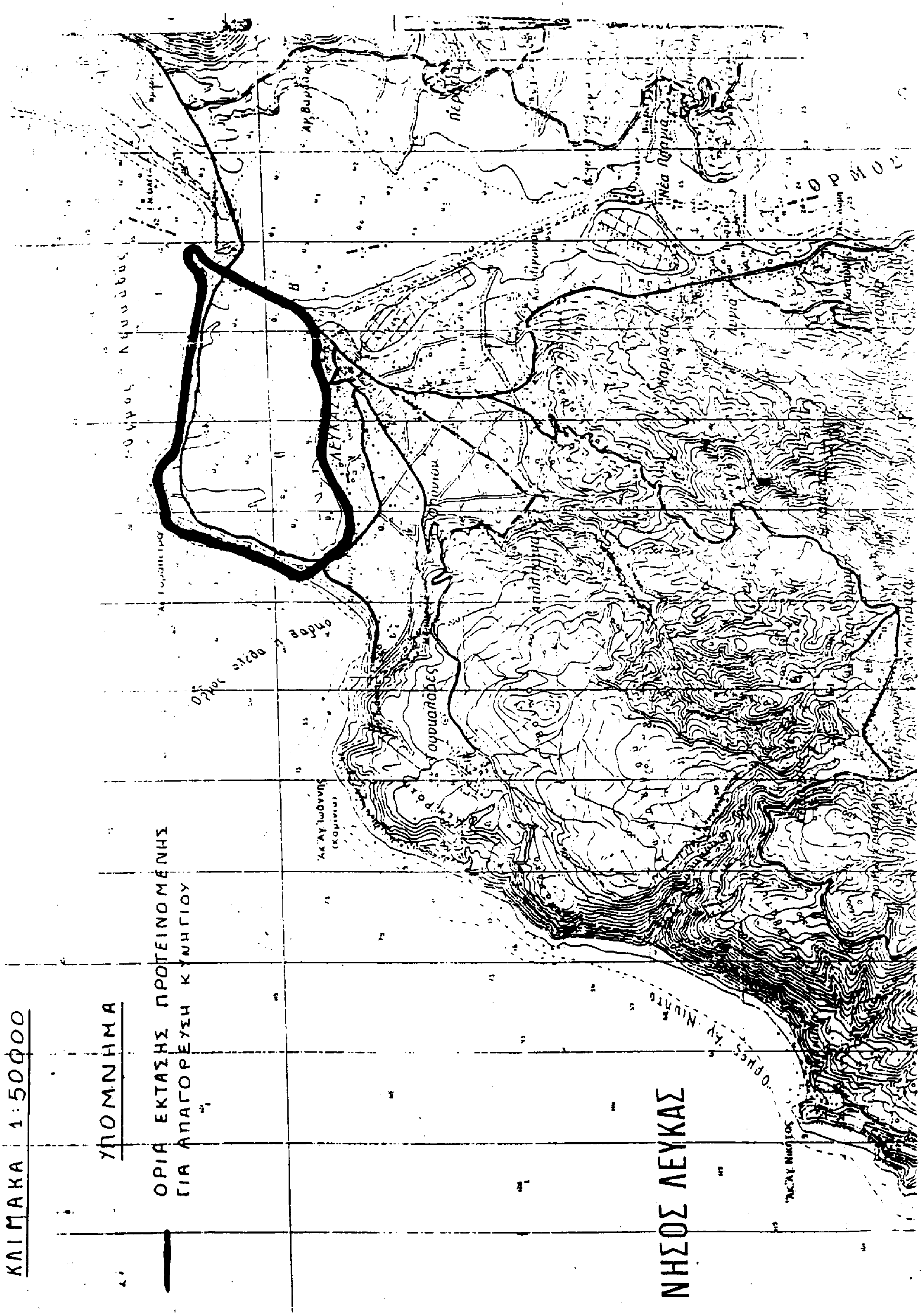
Αρχίζει από το δικαστικό Μέγαρο Λευκάδας, ακολουθεί προς Δυσμάς τον παραλίμνιο αμαξωτό δρόμο συμπεριλαμβανομένου και του καταστρώματος, συναντά την διασταύρωση του δρόμου προς Αϊ Γιάννη του οποίου επίσης ακολουθεί μέχρι την αμμώδη παραλία. Από εκεί ακολουθώντας την ακτογραμμή φθάνει στην διώρυγα Λευκάδας – πλωτή Γέφυρα. Εν συνεχεία δια του αμαξωτού δρόμου (συμπεριλαμβανομένων πάλι του καταστρώματος) στην παραλία της Λευκάδας και μέσων της παραλιακής Λεωφόρου στο Δικαστικό Μέγαρο, σημείο από το οποίο ξεκίνησε.

Η Δ/νση Δασών Λαυκάδας παρακαλείται για την έκδοση της σχετικής Δ.Α.Δ. Κυνηγίου την οποία να κοινοποιήσει και στο ΥΠ.ΓΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από τον κυνηγετικό χρόνο 1994-95.

Λευκάδα, 20 Ιουλίου 1994

Ο Νομάρχης
(υπογραφή)


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΑ ΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ
ΓΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΥΝΗΓΙΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΛΕΥΚΑΣ